

Warszawa, dnia 16.01.2015 r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Opracowanie dokumentacji projektowej budowlano – wykonawczej usprawnienia ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus zgłoszonego w ramach budżetu partycypacyjnego.

Kod CPV 71000000-8 - usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
Kod CPV 71320000-7 - usługi inżynieryjne w zakresie projektowania.

I. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- 1. wykonanie dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej na usprawnienie ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus zgłoszonego w ramach budżetu partycypacyjnego w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy w zakresie:**
 - a) map dla celów projektowych, w zakresie niezbędnym do opracowania przedmiotowej dokumentacji – o ile będzie wymagany w postępowaniu,
 - b) opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko – o ile będzie wymagany w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - c) wykonania projektu budowlano-wykonawczego,
 - d) wykonania przedmiarów robót jako zestawienia przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem i kosztorysów inwestorskich,
 - e) wykonania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
 - f) wykonania projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w obrębie ulic wraz zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem,
 - g) opracowania wytycznych do planu BIOZ,
 - h) uzyskania niezbędnych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej na rzecz i w imieniu Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy,
 - i) wykonania projektów stałej organizacji ruchu wraz zatwierdzeniem przez organ zarządzający ruchem

na następujących ulicach :

- a) **wyznaczenie oboustronnych pasów rowerowych na drogach zbiorczych:**
 - a. **Dzieci Warszawy odcinek od ul. Ryżowej do ul. Plutonu Torpedy (dopuszcza się na części ulicy wyznaczenie samodzielnej drogi dla rowerów)**
 - b. **Plutonu Torpedy odcinek od ul. Dzieci Warszawy do ul. Kościuszki**
 - c. **Kościuszki odcinek od ul. Plutonu Torpedy do ul. Spisaka**
 - d. **Spisaka odcinek od ul. Kościuszki do granicy m. st. Warszawy**
 - e. **Cierlicka odcinek od ul. Kościuszki do ul. Lalki (dopuszcza się wyznaczenie ciągu pieszo – rowerowego na istniejącym chodniku)**
 - f. **Walerego Sławka odcinek od ul. Dzieci Warszawy do ul. Bohaterów Warszawy (dopuszcza się przeprojektowanie i rozbudowanie obecnie wyznaczonego ciągu pieszo – rowerowego na wydzieloną drogę dla rowerów)**
 - g. **Keniga na odcinku od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Warszawskiej (dopuszcza się przeprojektowanie i rozbudowanie obecnie wyznaczonej wydzielonej drogi rowerowej na odcinku od ul. Orłąt Lwowskich do ul. Zagłoby)**
- b) **dopuszczenie ruchu rowerowego w obu kierunkach na wszystkich ulicach jednokierunkowych:**
 - 1) **Plutonu Torpedy odcinek od ul. Sosnkowskiego do ul. Bohaterów Warszawy (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)**
 - 2) **Rakietników odcinek od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Sosnkowskiego (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)**

- 3) Cierlicka odcinek od ul. Rynkowej do ul. plutonu Torpedy (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 4) Braterstwa Broni odcinek od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Osieńskiego (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 5) Sosnkowskiego odcinek od ul. Regulskiej do ul. Kościuszki (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 6) Spisaka odcinek od ul. Kościuszki do ul. Regulskiej (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 7) Wiosny Ludów odcinek od ul. Bohaterów Warszawy do ul. Osieńskiego
- 8) Wiosny Ludów odcinek od ul. Dzieci Warszawy do ul. Opieńskiego
- 9) Achera odcinek od ul. Raketników do ul. plutonu Torpedy (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 10) Orderu Uśmiechu odcinek od ul. Braterstwa Broni do ul. Kościuszki
- 11) Konińska odcinek od ul. 1-go Maja do ul. W. Sławka
- 12) Adamickiego odcinek od ul. W. Sławka do ul. 1-go Maja
- 13) Nurzyńska odcinek od ul. 1-go Maja do ul. Obrońców Helu (dopuszcza się przeprojektowanie ulicy na drogę jednokierunkową)
- 14) Wapowskiego odcinek od ul. Obrońców Helu do ul. Plac 1905 roku
- 15) Plac 1905 roku odcinek
- 16) Komunardów odcinek od ul. Wapowskiego do ul. Pużaka
- 17) Rydzyńska odcinek od ul. Bandurskiego do ul. Legnickiej
- 18) Zaczarowanej Dorożki odcinek od ul. Bony do ul. Królów Polskich (dopuszcza się możliwość wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu)
- 19) Grabskiego odcinek od ul. Przemysława do ul. W. Kadłubka
- 20) Laskonogiego odcinek od ul. W. Kadłubka do ul. Orłów Piastowskich (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 21) Czerwona Droga odcinek od ul. Orłów Piastowskich do ul. W. Kadłubka (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 22) Konotopska odcinek od ul. W. Kadłubka do ul. Leszczyńskiego ew. Gierdziejewskiego
- 23) W. Kadłubka odcinek od ul. Czerwona Droga do ul. Laskonogiego (dopuszcza się wyznaczenie pasa rowerowego pod prąd dla rowerów)
- 24) Królów Polskich odcinek od ul. Zaczarowanej Dorożki do Barbary Radziwiłłówny (dopuszcza się możliwość wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu)
- 25) Brzechwy odcinek od ul. Sosnkowskiego do ul. Cierlickiej

2. pełnienie nadzoru autorskiego w czasie trwania budowy w zakresie objętym niniejszym opisem bez dodatkowego wynagrodzenia.

II. Wymagania dotyczące przygotowania dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej:

1. Pozyskanie niezbędnych map do wykonania przedmiotu zamówienia należy do obowiązków projektanta i odbywa się na jego koszt.
2. Przygotowanie wszystkich materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji lokalizacji celu publicznego – o ile będzie wymagany w postępowaniu .
3. Dokumentację należy opracować w oparciu o warunki uzyskane od Zamawiającego i od zarządcy dróg tj. Urzędu Dzielnicy Ursus m. st. Warszawy, Zarządu Dróg Miejskich oraz Zarząd Transportu Miejskiego – nadzorcy komunikacji autobusowej
4. Dokumentacja projektowa i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót winny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.

U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz innymi właściwymi przepisami obowiązującymi w dacie oddania dokumentacji.

Winna zawierać m. in.

- a. opis techniczny zawierający: dane ogólne, stan istniejący, rozwiązania projektowe,
 - b. wykaz robót: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, obliczenie objętości robót ziemnych, roboty brukarskie, roboty różne (np. regulacje wysokościowe nawierzchni wewnątrz posesji),
 - c. wszelkie konieczne uzgodnienia,
 - d. opracowanie geodezyjne z uzgodnieniami ZUD (co najmniej 2 oryginalne egzemplarze i jedna kopia kolorowa) – o ile będzie wymagany w postępowaniu,
 - e. część rysunkowa:
 - plan orientacyjny w skali 1:10000,
 - plan sytuacyjny w skali 1: 500,
 - profil podłużny w skali 1:500/50,
 - przekroje normalne ze szczegółami w skali 1:50 i 1:10,
 - przekroje poprzeczne we wszystkich miejscach charakterystycznych ze szczególnym uwzględnieniem wjazdów do posesji,
 - f. stała organizacja ruchu wraz z koniecznymi uzgodnieniami (np. Zarząd Dróg Miejskich, Inżynier Ruchu, ZUD, i inne wymagane do danego zakresu prac,)
 - g. wszelkie projekty branżowe niezbędne do wykonania projektowanych robót zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi z odpowiednich służb – o ile będzie wymagany w postępowaniu,
 - h. inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją wraz z projektem zieleni,
 - i. specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wykonana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).
 - j. przedmiar robót w ujęciu kosztorysowym (tzw. ślepy) oraz kosztorys inwestorski sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r (Dz. U. z 2004 r. Nr. 130 poz. 1389 z późn. zm.) na roboty: drogowe, docelową organizację ruch i ewentualne branże towarzyszące,
5. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (ST) winna odnosić się do konkretnych warunków i wymagań zawartych w dokumentacji projektowej.
6. Projekty winny być opracowane z uwzględnieniem warunków zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach.
7. Dokumentacja projektowa w swej treści nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję. Z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych lub organizacyjnych dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy, patent lub pochodzenie. W takim przypadku przy wskazaniu powinien być dopisek „dopuszcza się składanie ofert równoważnych”.
7. Wszystkie egzemplarze projektu winny być oryginałami z czytelnym naniesieniem rozwiązań projektowych, jak i uzbrojenia podziemnego (barwne oznakowanie elementów). Wszelkie kolizje z urządzeniami podziemnymi, ciekami wodnymi itp. muszą posiadać indywidualne rozwiązanie projektowe w formie tekstowej jak i rysunkowej.
8. Kosztorysy inwestorskie winny być sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (DZ. U. 2004, Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).

9. Przedmiary robót oraz kosztorysy inwestorskie winny zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych ST (nr Specyfikacji Technicznych), z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych. Przedmiar musi obejmować wszystkie niezbędne roboty związane z budową ulic, odtworzenie nawierzchni dróg, przejścia pod drogami, doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego itp. W przedmiarach i kosztorysach należy ująć konieczną ilość ziemi organicznej i wartość obsiania trawą odcinków pasa drogowego poza nawierzchnią.
10. W przedmiarach robót oraz kosztorysach inwestorskich należy dokonać podziału na roboty związane z robotami:
 - drogowymi,
 - instalacyjnymi (oddzielnie dla każdej branży),
11. Opracowanie wytycznych do planu BIOZ należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie *informacji dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
12. Wykonana dokumentacja stanowić będzie podstawowy materiał do sporządzenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia w procedurze przetargowej na wykonawstwo tego zadania. W ramach nadzoru autorskiego zamawiający oczekiwany będzie od projektanta przygotowywania odpowiedzi na pytania o charakterze technicznym (pytania o wyjaśnienia projektu, uszczegółowienie lub wyjaśnienie rozwiązań technicznych i rozwiązań wynikłych w tym zakresie), postawionych przez wykonawców w trakcie postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych objętych zakresem dokumentacji projektowej budowlano-wykonawczej, w okresie od ogłoszenia przetargu do jego ostatecznego zakończenia. Ponadto wykonawca sprawować będzie nadzór autorski w trakcie budowy objętej przedmiotem niniejszego zamówienia bez dodatkowego wynagrodzenia

III. Dokumentację projektową budowlano - wykonawczą należy opracować i dostarczyć Zamawiającemu w następującej formie:

1. Projekt budowlano-wykonawczy: w wersji papierowej (pisemnej) w 5 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej na nośniku CD w formatach zapisu do programu autocad oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *PDF, *.dwg.
2. Uzgodnienia + mapy wraz z wypisami z rejestru gruntów wraz z załącznikiem graficznym przebiegu trasy pozwalające na wejście w teren: 5 egz. w wersji papierowej (pisemnej).
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót: w wersji papierowej (pisemnej) w 2 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej jako pliki graficzne i tekstowe w rozszerzeniach *PDF, Word.
4. Kosztorysy inwestorskie, przedmiary w wersji papierowej (pisemnej) w 2 egz.+ 1 egz. w wersji elektronicznej na nośniku CD jako pliki programów kosztorysowych i tekstowych w rozszerzeniach *.ath, PDF i Word.
5. Zamawiający zwraca uwagę, iż wykonawca winien przewidzieć wszelkie niezbędne procedury administracyjne (zezwolenia, pozwolenia, uzgodnienia itp.), jakie tylko okażą się niezbędne do wykonania zamówienia i nie może od nich odstąpić lub też oczekiwać, iż zamawiający od nich odstąpi.

6. Łącznie z protokołem przekazania dokumentacji Wykonawca dostarczy oświadczenie o kompletności dokumentacji i o zgodności kosztorysu z projektem.

Opracowana dokumentacja powinna gwarantować uzyskanie prawomocnego zgłoszenia zezwalającego na usprawnienie ruchu rowerowego w Dzielnicy Ursus lub uzyskanie pozwolenia na budowę – o ile będzie wymagane w postępowaniu.

IV. Dokumentacja projektowa budowlano-wykonawczą powinna spełniać warunki wynikające w szczególności z:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. Nr 43, poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawy z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2012 r., poz. 647 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 Nr 213 poz. 1397)
- Ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Zarządzenia Nr 3 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 25 stycznia 2000 roku w sprawie wprowadzenia jednolitych stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcyjno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389).

Uwaga!

W przypadku wydania nowych aktów prawnych należy je zastosować, tak by złożona dokumentacja odpowiadała aktualnemu stanowi prawnemu na dzień złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Proponowane rozwiązania oraz ewentualne warianty rozwiązań projektowych należy uzgodnić z Zamawiającym.

Warszawa 02.01.2015 r.

data.....

.....
kierownik komórki organizacyjnej
(Naczelnik, Kierownik)
podpis i pieczęć