

Protokół nr 12 z posiedzenia Rady Seniorów Ursus II kadencji 9 marca 2020 r.

Ad 1. Posiedzenie otworzył przewodniczący Rady Seniorów Dzielnicy Warszawa Ursus – Krzysztof Szczerba. W posiedzeniu wzięło udział 9 radnych (trzy osoby nieobecne). Obecni byli też wiceburmistrz Wiesław Krzemień i dyrektor Ośrodka Kultury „Arsus” Bogusław Łopuszyński. Lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Ad 2. Porządek obrad przyjęto jednomyślnie. Porządek obrad stanowi załącznik do protokołu.

Ad 3. Protokół z posiedzenia Rady Seniorów 20 stycznia 2020 roku przyjęto jednomyślnie.

Ad 4. Informacji o pracach Zarządu Dzielnicy Ursus udzielił wiceburmistrz Krzemień. Na wstępie poinformował, że przy wejściu do Urzędu udostępniono środki do dezynfekcji rąk w związku z zagrożeniem epidemią koronawirusa. Zaapelował też o nieuleganie panice. Następnie omówił bieżące działania zarządu. Dzielnica otrzymała 2 mln. zł na modernizację projektu budowy nowego domu kultury. Placówka zostanie wybudowana przy rondzie Emilii Malessy „Marcysi”, a jej budowa będzie kosztować około 50 mln. zł. Wśród zadań oświatowych jest - rozpoczęta już - budowa szkoły podstawowej na terenach po fabryce „Ursus”. Natomiast budowa przedszkola na terenach pofabrycznych została wstrzymana. Rozwiązano umowę z wykonawcą, trzeba poprawić projekt. Wiceburmistrz ustosunkował się też do plotek jakoby Szkoła Podstawowa nr 383 na osiedlu Niedźwiadek miała być zamknięta. Jest to informacja wyszana z palca.

Wiceburmistrz poruszył również sprawę toru do szybkiej jazdy samochodami. Polski Holding Obronny wydzierżawił na taki tor plac w północno-wschodniej części dawnej fabryki Ursus. W soboty i niedziele odbywa się tam nauka szybkiej i bezpiecznej jazdy samochodami. Nie podoba się to części mieszkańców powstającego osiedla. Rodzą się konflikty. Wiceburmistrz poinformował też, że planowana jest budowa dużego parkingu dla samochodów na osiedlu Niedźwiadek - teren dawnych działek, vis a vis kościoła M. B. Fatimskiej. Jest też sprawa budowy dróg dojazdowych do trasy szybkiego ruchu.

Ad 5. Dyrektor Ośrodka Kultury „Arsus” - Bogusław Łopuszyński omówił dystrybucję wejściówek na bezpłatne koncerty organizowane w jego placówce. Uznał, że wprowadzona na początku tego roku dystrybucja – 6 wejściówek do rozprawdzenia dla osoby pobierające je w kasie „Arsusa” nie zdała egzaminu. Być może lepszy będzie system 1/3 wejściówek rozprawdzona przez Kluby Seniora, 1/3 wejściówek do pobrania w kasie „Arsusa” i 1/3 rozprawdzona przez internet.

Ad 6. Sprawa informacji o imprezach w dzielnicowych placówkach kultury. Dyrektor Łopuszyński poinformował, że do niedawna podstawową formą przekazywania informacji o imprezach kulturalnych były słupy ogłoszeniowe. W Ursusie jest 40 takich słupów, informacje dotychczas były rozklejane na 30. Od 2020 roku, w związku z decyzją o oszczędzaniu papieru, informacje rozklejane są na 20 słupach. Podstawowym źródłem informacji ma stać się internet, choć emeryci mają jeszcze problemy z korzystaniem z takiej formy pozyskiwania wiadomości. Dlatego ważnym uzupełnieniem dla internetu są anonse w prasie lokalnej: cała kolumna w „Dzienniku Ursusa”, informacje w „Mocnych Stronach” i „Gazecie Ochoty, Włoch i Ursusa”. Dyrektor Łopuszyński zgodził się, że warto rozmawiać na temat wydawania broszury lub wkładki dla seniorów do dzielnicowej gazety z informacjami o imprezach kulturalnych. Rozmowy techniczne w tej sprawie ma prowadzić w imieniu Rady Seniorów Wanda Sawicka.

Ad 7. Bardzo widoczny stał się problem z parkowaniem samochodów przed Urzędem Dzielnicy. Nie raz zaparkowanie samochodu graniczy z cudem. Radni seniorzy już raz ten problem podnosili. Wiceburmistrz Krzemień powiedział, że rozważany jest pomysł powrotu do pobierania opłat za

parkowanie przed budynkiem od osób, które nie są interesantami Urzędu Dzielnicy. Sprawę parkowania dla urzędników rozwiązano w ten sposób, że za budynkiem utwierdzono plac dla 90 samochodów. Po zgłoszeniu potrzeby parkowania mogliby tam zostawiać samochody radni seniorzy. Ustalono, że na sesje Rady Seniorów przyjeżdża samochodami 5-6 radnych seniorów.

Ad 8. Sprawa organizacji spotkania wielkanocnego 6 kwietnia. Radni zdecydowali, że w związku z rozszerzającym się w Polsce koronawirusem rezygnują ze spotkania. W głosowaniu 8 radnych było przeciw spotkaniu, jedna osoba wstrzymała się od głosu.

Ad 9. Radni przyjęli dwa wnioski, które Zarząd Dzielnicy powinien skierować do Zarządu Transportu Miejskiego.

Uznano za ważne usprawnienie komunikacji miejskiej poprzez wprowadzenie kursowania autobusów linii 401 również w soboty i niedziele. Jest to bardzo popularna linia i brak autobusów 401 na tej linii w weekendy jest dokuczliwy dla społeczności Ursusa.

Paweł Smereczyński wystąpił z wnioskiem o bezpieczny przewóz osób starszych w ramach senior-busów. Kierowca takiego autobusu, specjalnie oznakowanego, pomagałby osobom używającym kul czy wózków-chodzków przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu. Takie kursy powinny być zaznaczone w rozkładach jazdy.

Ad 10. Ustalono, że następna sesja odbędzie się w poniedziałek 20 kwietnia o godz. 12.00 w Urzędzie Dzielnicy Ursus.

**Przewodniczący Rady Seniorów
w Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy
/-/ Krzysztof Szczerba**