

VELOPROJEKT

WE BUILD YOU RIDE

REGULAMIN UŻYTKOWANIA TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK” MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA DZIELNICA URSUS

I. ZASADY OGÓLNE

1. NINIEJSZY REGULAMIN TORU ROWEROWEGO TYPU „PUMPTRACK”, ZWANY DALEJ „REGULAMINEM”, OKREŚLA ZASADY KORZYSTANIA Z OBIEKTU, ORAZ WSZYSTKICH URZĄDZEŃ ZLOKALIZOWANYCH NA JEGO TERENIE.
2. UŻYTKOWNIK KORZYSTAJĄC Z TORU OŚWIADCZA, ŻE ZAPOZNAŁ SIĘ Z REGULAMINEM, AKCEPTUJE JEGO ZASADY ORAZ SPEŁNIA WARUNKI I OGRANICZENIA W NIM ZAWARTE.
3. KORZYSTANIE Z OBIEKTU ODBYWA SIĘ W GODZINACH DOBREJ WIDOCZNOŚCI, TJ. OD ŚWITU DO ZMROKU, Z UWZGLĘDNIENIEM CISZY NOCNEJ, OBOWIĄZUJĄCEJ OD GODZ. 22.00 DO 6.00.
4. NA TERENIE OBIEKTU OBOWIĄZUJE BEZWZGLĘDNY ZAKAZ:
 - SPOŻYWANIA ALKOHOLU I SUBSTANCJI ODURZAJĄCYCH ORAZ PALENIA TYTONIU;
 - WSTĘPU OSÓB ZNAJDUJĄCYCH SIĘ W STANIE WSKAZUJĄCYM NA SPOŻYCIE NAPOJÓW ALKOHOLOWYCH, LUB SUBSTANCJI ODURZAJĄCYCH;
 - WNIOSZENIA LUB WPROWADZANIA POJEMNIKÓW DO ROZPYLANIA GAZÓW, SUBSTANCJI ŻRĄCYCH LUB FARBUJĄCYCH, A TAKŻE PRZEDMIOTÓW NIEBEZPIECZNYCH (NP. NOŻE, PAŁKI), WYKONANYCH Z KRUCHEGO, PĘKĄJĄCEGO, OSTREGO LUB TWARDEGO MATERIAŁU (NP. SZKŁO, METALOWE PUSZKI);
 - WPROWADZANIA PSÓW LUB INNYCH ZWIERZĄT;
 - WJAZDU NA TOR ROWEROWY POJAZDAMI INNYMI NIŻ ROWER BEZ ODRĘBNEGO ZEZWOLENIA ADMINISTRATORA;
 - ROZNIECANIA OGNIĄ;
 - RZUCANIA WSZELKIMI PRZEDMIOTAMI;
 - ZABRUDZANIA I ZAŚMIECANIA, W TYM PISANIA, MAŁOWANIA, NAKLEJANIA NA URZĄDZENIACH OBIEKTU, A TAKŻE UMIESZCZANIA REKLAM BEZ ZGODY ADMINISTRATORA.
5. OSOBY PRZEBYWAJĄCE ORAZ UŻYTKUJĄCE TOR ROWEROWY ZOBOWIĄZANE SĄ DO ZACHOWANIA PORZĄDKU I CZYSTOŚCI.

II. ZASADY BEZBIECZEŃSTWA

1. UŻYTKOWNIK TORU POWINIEN BYĆ WYPOSAŻONY W SPRAWNY SPRZĘT OCHRONY OSOBISTEJ: CERTYFIKOWANY KASK, OCHRANIACZE NÓG I RĄK ORAZ ROWEROWE RĘKAWICE OCHRONNE I UŻYWAĆ GO PRZEZ CAŁY CZAS JAZDY.
2. TOR ROWEROWY PRZEZNACZONY JEST WYŁĄCZNIE DO JAZDY NA SPRAWNYCH ROWERACH SPORTOWYCH TYPU BMX, DIRT/SLOPE LUB MTB WYPOSAŻONYCH W MINIMUM JEDEN HAMULEC.
3. OSOBY NIEPEŁNOLETNIE MOGĄ PRZEBYWAĆ NA TORZE JEDYNNIE POD OPIEKĄ DOROSŁYCH I NA ICH ODPOWIEDZIALNOŚĆ.
4. KORZYSTAĆ Z TORU MOGĄ JEDYNNIE UŻYTKOWNICY BĘDĄCY W DOBRYM OGÓLNYM STANIE ZDROWIA, W PEŁNI SPRAWNI, NIE ZAŻYWAJĄCY ŚRODKÓW OGRANICZAJĄCYCH ZDOLNOŚCI. OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE MOGĄ KORZYSTAĆ Z TORU JEDYNNIE O ILE ICH STAN ZDROWIA TO UMOŻLIWIA ORAZ POD OPIEKĄ OSOBY UPRAWNIONEJ.
5. JEŻELI UŻYTKOWNIK NIE JEST PEWNY, ŻE JEST W STANIE BEZPIECZNIE KORZYSTAĆ Z TORU ROWEROWEGO, POWINIEN SIĘ POWSTRZYMAĆ OD JAZDY, ABY NIE SPROWADZAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWA NA SIEBIE, ORAZ NA INNYCH UŻYTKOWNIKÓW.
6. UŻYTKOWANIE TORU POWINNO SIĘ ODBYWAĆ ZGODNIE Z WYZNACZONYM I OZNAKOWANYM KIERUNKIEM JAZDY. TOR UMOŻLIWIA JAZDĘ W OBU KIERUNKACH. ZMIANA KIERUNKU, W STOSUNKU DO WYZNACZONEGO MOŻE NASTĄPIĆ WYŁĄCZNIE PO JEJ ZAAKCEPTOWANIU PRZEZ WSZYSTKICH UŻYTKOWNIKÓW TORU ORAZ UPEWNIENIU SIĘ, ŻE WSZYSCY ROZPOCZYNAJĄ JAZDĘ W TYM SAMYM KIERUNKU. WSZYSCY UŻYTKOWNICY JEDNOCZEŚNIE KORZYSTAJĄCY Z TORU POWINNI PORUSZAĆ SIĘ W JEDNYM KIERUNKU.
7. PRĘDKOŚĆ JAZDY NALEŻY DOSTOSOWAĆ W SZCZEGÓLNOŚCI DO SWOICH UMIEJĘTNOŚCI, WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH ORAZ LICZBY OSÓB NA TRASIE.
8. DLA CELÓW BEZBIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIK POWINIEN PRZEBYWAĆ NA TERENIE TORU WRAZ Z DRUGĄ OSOBĄ.
9. ZAKAZUJE SIĘ UŻYTKOWANIA TORU ROWEROWEGO, GDY JEST MOKRY LUB OBLODZONY.
10. ZABRANIA SIĘ CHODZENIA PO TORZE, A TAKŻE ZJEŹDŻANIA Z TORU, WJEŹDŻANIA NA TOR LUB ZATRZYMYWANIA SIĘ W MIEJSCACH DO TEGO NIEWYZNACZONYCH.
11. KAŻDY UŻYTKOWNIK ZOBOWIĄZANY JEST ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ W CZASIE JAZDY ORAZ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ OD ROWERZYSTY JADĄCEGO Z PRZODU.

III. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. UŻYTKOWNICY KORZYSTAJĄ Z OBIEKTU NA WŁASNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ I RYZYKO.
2. ADMINISTRATOR NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY W SPRZĘCIE, LUB URAZY UŻYTKOWNIKÓW BĄDŹ OSÓB PRZEBYWAJĄCYCH W POBLIŻU TORU POWSTAŁE BEZ JEGO WINY, W SZCZEGÓLNOŚCI WYNIKAJĄCE Z NIEPRZESTRZEGANIA NINIEJSZEGO REGULAMINU.
3. KAŻDY UŻYTKOWNIK JEST ZOBOWIĄZANY DO WYKORZYSTYWANIA URZĄDZEŃ TORU ROWEROWEGO ZGODNIE Z ICH PRZEZNACZENIEM.

KILKA WAŻNYCH ZASAD:

- UPADKI, KTÓRYCH UNIKNIĘCIE MOŻE NIE BYĆ MOŻLIWE NAWET PRZY ZACHOWANIU WSZYSTKICH WYMOGÓW BEZBIECZEŃSTWA PRZEZ UŻYTKOWNIKA, MOGĄ NIEŚĆ TRUDNE DO PRZEWIDZENIA KONSEKWENCJE ZDROWOTNE.
- KORZYSTAJĄC Z TORU BĄDŹ ROZWAŻNY I NIE PRZECENIAJ SWOICH MOŻLIWOŚCI, ZJAZDY I SKOKI POPRZEDŹ SPORTOWĄ ROZGRZEWKĄ I SPRAWDZENIEM SPRZĘTU NA JAKIM JEŹDZISZ.
- SPRAWDZAJ CZY TOR PRZEJAZDU JEST WOLNY.
- RESPEKTUJ I POMAGAJ MNIEJ WPRAWNYM UCZESTNIKOM TORU.
- O JAKICHKOLWIEK NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH POINFORMUJ ADMINISTRATORA OBIEKTU.

TELEFONY ALARMOWE:

POGOTOWIE RATUNKOWE - 999 (KOM. 112)
POLICJA - 997
STRAŻ POŻARNA - 998

ADMINISTRATOR OBIEKTU:
URZĄD DZIELNICY URSUS M. ST. WARSZAWY
WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA
PL. CZERWCA 1976R. NR 1 02-495 WARSZAWA
TEL. 22 4436156 LUB 22 443 6239

WYKONAWCA:
VELO PROJEKT SP. Z O.O.
UL. ORZECHOWA 22 | 15-822 BIAŁYSTOK



Zrealizowano
w ramach
budżetu
partycypacyjnego

