

# DAWID KACPRZYK

POKOLENIE PRZYNOSZĄCE ZMIANĘ

Warszawa, dnia 20 marca 2019 roku

UD-XI-2018.0003.64.2019.A5T

**Dawid Kacprzyk**  
**Radny Dzielnicy Ursus**  
**m.st. Warszawy**  
**Plac Czerwca 1976 r. nr 1**  
**02-495 Warszawa**

Zahau Dzielnica  
01.04.2019  
KSK

**Za pośrednictwem Przewodniczącego**  
**Rady Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy**

**Zarząd Dzielnicy Ursus**  
**m.st. Warszawy**

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Sekretariat Rady  
Dzielnicy Ursus  
wpłynęło dnia: 20.03.2019  
L.dz. 147/19  
podpis

## INTERPELACJA 59

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY DLA DZIELNICY URSUS  
REFERAT ORGANIZACYJNO-OPRACOWAŃ ZARZĄDU  
A. PEYNEŁ

01.04.2019

Ilość załączników .....  
Podpis .....

**Na podstawie § 32 Statutu Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy zgłaszam interpelację w sprawie skrócenia zatoki dla autobusów oraz wyznaczenia dodatkowych miejsc parkingowych na ul. Skoroszewskiej.**

Mając na uwadze prośby mieszkańców oraz poprawę jakości życia w naszej dzielnicy proszę o skrócenie zatoki autobusowej zlokalizowanej na ul. Skoroszewskiej pomiędzy blokami (ul. Skoroszewska 9 i 11) na rzecz dodatkowych miejsc parkingowych. Zatoka jest bardzo długa – pomieściłaby 2 przegubowe autobusy, które ulicą Skoroszewską obecnie nie jeżdżą. Obecnie ze względu na znaczącą długość zatoki parkują w niej samochody utrudniając (szczególnie przy zwężeniu) bezpieczny wyjazd z garażu sąsiedniego osiedla. Skrócenie zatoki pozwoli uzyskać dodatkowe legalne miejsca parkingowe, których brakuje w okolicy oraz zwiększyć bezpieczeństwo mieszkańców. Proszę o pisemną odpowiedź na moją interpelację.

Załączniki: mail od mieszkanki.

**Dawid Kacprzyk**

**Radny Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy**

Warszawa, 16 marca 2019 r.

Agata J. [REDACTED]  
ul. Skoroszewska 9 [REDACTED]  
02-495 Warszawa

Szanowny Pan  
Dawid Kacprzyk  
Radny Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy

Dotyczy: organizacja ruchu na ulicy Skoroszewskiej oraz Hassa

Szanowny Panie,

Zwracam się z prośbą o zmianę organizacji ruchu przy przystanku autobusowym Skorosze na ulicy Skoroszewskiej, pomiędzy numerem 9 a 11.

Zatoka autobusowa jest tu bardzo długa (spokojnie mogłyby podjechać 2 przegubowe autobusy, które tu nie kursują!), co powoduje, że kierowcy traktują ją jako parking, stając często przy wyjeździe z garażu, gdzie zatoka jest już węższa i blokując tym samym ruch na ulicy oraz znacząco ograniczając widoczność mieszkańcom wyjeżdżającym z garażu.

W konsekwencji autobusy często nie mają możliwości podjechania na przystanek, co kończy się głośnym i uporczywym trąbieniem pod oknami mieszkańców. O ile rozumiem kierowców ZTM, bo można po tylu latach stracić cierpliwość, o tyle postawa Straży Miejskiej nie napawa w tej kwestii optymizmem. Często ich patrole przejeżdżają i nawet nie zatrzymują się przy samochodach parkujących w zatoce by pouczyć kierowców. Niezależnie od pory dnia i nocy, zatoka pełni funkcję parkingu dla samochodów.

Wydaje mi się, że problem zniknie jeśli zatoka zostanie przebudowana i skrócona. Dzięki temu możliwe byłoby wygospodarowanie miejsc na minimum 3 miejsca postojowe wzdłuż Skoroszewskiej, legalne.

Drugą kwestią, którą chciałabym poruszyć jest nietypowe ustawienie słupków zapobiegających parkowaniu na ulicy Skoroszewskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Hassa. Po zmianie przepisów drogowych, istniejąca tam wcześniej zatoka parkingowa została skrócona, aby samochody nie parkowały tuż przy przejściu dla pieszych. Niestety sposób ustawienia stojaków na rowery oraz słupków powoduje, że samochody i tak parkują przed przejściem. Załączam zdjęcia jak to wygląda aktualnie, czyli po przebudowie zatoki. Proponowałabym przestawienie słupków na odcinek pomiędzy stojakami a przejściem zamiast obecnego ustawienia (stojaki dla rowerów i słupki na ej samej wysokości).

Pozdrawiam,

Agata [REDACTED]

Załączniki:

1. 2 zdjęcia zatoki autobusowej
2. 3 zdjęcia przebudowanej zatoki przed przejściem dla pieszych

