



**BURMISTRZ DZIELNICY URSUS
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Czerwca 1976r nr 1, 02-495 Warszawa,

tel. 22 443 60 60, faks 22 443 60 11

ursus.burmistrz@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.ursus.warszawa.pl

UD-XI-ZOR.0003.13.2019.AST
(4.PSZ.UD-XI-WIR)

Warszawa, dnia 18 marca 2019r

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Sekretariat Rady
Dzielnicy Ursus

wpłynęło dnia: 21.03.2019r.
Ldż: 30/19
podpis: gm

Pan Adam Chmielewski

Radny Dzielnicy Ursus

pl. Czerwca 1976r. nr 1

02-495 Warszawa

Dotyczy: interpelacji nr 22

W załączeniu przekazuję odpowiedź na interpelację nr 22 udzieloną przez Zarząd Dróg Miejskich, dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Bolesława Krzywoustego i Leszczyńskiego.

BURMISTRZ

Bogdan Olesiński

W załączeniu:

- pismo nr ZDM-DKS.0024.296.2019.KGO z dnia 13.02.2019r.

p. P. Szcześniał Jolimi

20

WIR

19.02.2019

[Handwritten signature]



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

ZDM-DKS.0024.296.2019.KGO

18.02.2019

Warszawa, 13 lutego 2019

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
KANCELARIA
ul. Kredytowa 3

15.02.2019

L.dz.

Urząd Miasta 15-02-2019

KO-O/6351/19
Kropiewnicka-KO

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ OBSŁUGI MIEJSCOWYCH
DLA DZIELNICY URSUS
18.02.2019

Ilość załączników.....

[Handwritten signature]

Sz. P. Bogdan Olesiński
Burmistrz Dzielnicy Ursus
m. st. Warszawy
pl. Czerwca 1976 r. nr 1
02-495 Warszawa

19.02.2019

Ilość załączników.....

Podpis.....

Szanowny Panie Burmistrzu!

W odpowiedzi na interpelację nr 23 radnego Adama Chmielewskiego z dnia 17 stycznia 2019 r. (przekazaną pismem o numerze UD-XI-ZOR.0003.14.2019.AST z dnia 4 lutego br. – data wpływu do ZDM 8 lutego br.), w sprawie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic Bolesława Krzywoustego i Stanisława Leszczyńskiego, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że na wskazanym skrzyżowaniu zastosowane oznakowanie wskazuje na podporządkowanie ul. Leszczyńskiego, głównie z uwagi na ograniczoną widoczność. Nie jest ona ograniczona na tyle, aby wskazane było zastosowanie oznakowania B-20. W związku z tym nie widzimy uzasadnienia dla dokonywania zmian w obowiązującym oznakowaniu.

Ponadto lustra drogowe U-18, jako urządzenia widoczności pośredniej, umożliwiają jedynie ogólny podgląd sytuacji na drodze. Poprzez zastosowane promienie krzywizny powodują zniekształcenia obrazu, a tym samym utrudniają ocenę rzeczywistej odległości jadącego pojazdu oraz prędkości, z jaką się porusza, przez co przyczynić się mogą do podjęcia błędnych działań i w efekcie powstania kolizji lub wypadku. Z uwagi na fakt, że kierowcy, większość informacji niezbędnych do kierowania pojazdem, uzyskują za pośrednictwem zmysłu wzroku, dbałość o niezakłócony przekaz wizualny jest podstawowym elementem systemu bezpieczeństwa czynnego uczestników ruchu drogowego. Zdaniem naszej jednostki ustawienie lustra drogowego w tym miejscu będzie tylko pozornym poprawieniem warunków.

Jednocześnie informujemy, że w latach 2016-2018 w posiadanym przez nas rejestrze zdarzeń drogowych nie zarejestrowano ani jednego wypadku.

Do wiadomości:
TOS ZDM

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
dla DZIELNICY URSUS
WPŁYNEŁO

19.02.2019

Ilość załączników.....

Podpis.....

Z poważaniem
DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Lukasz Puchałski