



**BURMISTRZ DZIELNICY URSUS
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

pl. Czerwca 1976r nr 1, 02-495 Warszawa,

tel. 22 443 60 60, faks 22 443 60 11

ursus.burmistrz@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl, www.ursus.warszawa.pl

UD-XI-ZOR.0003.11.2019.AST
(7.PSZ.UD-XI-WIR)

Warszawa, dnia 23 lipca 2019r.

**Pani Anna Kałużna
Radna Dzielnicy Ursus
pl. Czerwca 1976r. nr 1
02-495 Warszawa**

Dotyczy: interpelacji nr 20

W załączeniu przekazuję odpowiedź na interpelację udzieloną przez Zarząd Dróg Miejskich dotyczącą zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Gierdziejewskiego i Leszczyńskiego.

BURMISTRZ

Bogdan Olesiński

W załączeniu:

- pismo nr ZDM-DKS.0024.296.2019.KGO z dnia 26.06.2019r.

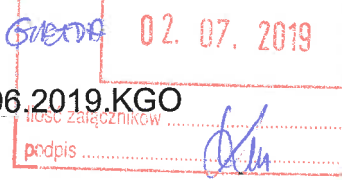
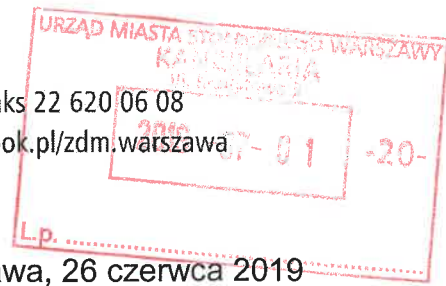
W/R 2019
03.07.2019

p. P. Szczęśliwy



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa



ZDM-DKS.0024.296.2019.KGO

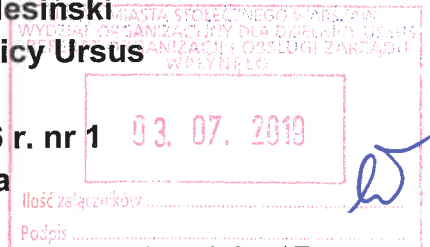
Warszawa, 26 czerwca 2019

2019-07-01
Urząd Miasta



KO-O/20052/19

Sz. P. Bogdan Olesiński
Burmistrz Dzielnicy Ursus
m. st. Warszawy
pl. Czerwca 1976 r. nr 1
02-495 Warszawa



Szanowny Panie Burmistrzu,

Nawiązując do odpowiedzi na interpelację nr 20 radnej Anny Kałużnej z dnia 17 stycznia br. (przekazaną pismem o numerze ZDM-DKS.0024.296.2019.KGO z dnia 18 marca br.), w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Gierdziejewskiego i Leszczyńskiego, Zarząd Dróg Miejskich przesyła wyniki analizy.

1) suma ruchu na skrzyżowaniu w szczycie porannym, południowym i popołudniowym wynosi: 1872 – 1150 – 2096 [poj.um./h]; główny potok ruchu przemieszcza się ul. Gierdziejewskiego. W zależności od kierunku i pory dnia natężenie ruchu wynosi: kierunek ul. Czerwona Droga: 806 – 540 – 936 [poj.um./h], kierunek ul. Połczyńska: 898 – 516 – 938 [poj.um./h];

Wyjazd z ul. Leszczyńskiego wynosi: 298 – 88 – 126 [poj.um./h], wjazd: 110 – 66 – 190 [poj.um./h].

Ruch związany z obsługą komunikacyjną magazynów usytuowanych po wschodniej stronie ul. Gierdziejewskiego jest nieznaczny i wynosi: wjazd: 58 – 28 – 32 [poj.um./h], wyjazd: 46 – 56 – 38 [poj.um./h];

2) natężenie ruchu pieszego na przejściach wynosi:

a) przejście przez ul. Gierdziejewskiego: 14 – 8 – 20 [osób/h];

b) przejście przez ul. Leszczyńskiego: 8 – 4 – 12 [osób/h];

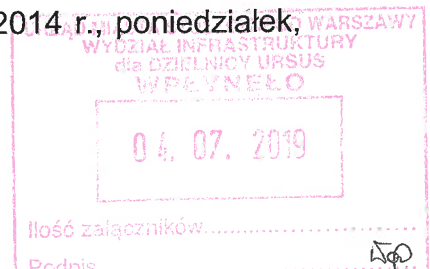
3) w czasie pomiarów stwierdzono ruch rowerowy na przejeździe przez ul. Leszczyńskiego w liczbie: 4 – 0 – 4 [rowery/h];

4) w latach 2014 – 2018 na skrzyżowaniu zarejestrowano 2 wypadki, w tym:

a) wypadek z pieszym na przejściu dla pieszych przez ul. Gierdziejewskiego spowodowany przez kierującego pojazdem na skutek nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych; pieszy lat 40 został ciężko ranny (14.07.2014 r. poniedziałek, godz.0100);

D. Doknie
Norwage
+ obalstwo
wymoski
Ok. 07.19

M



b) zderzenie boczne „pojazd-rower” na przejeździe dla rowerów przez ul. Leszczyńskiego, spowodowane przez kierowcę samochodu osobowego, który skręcając w prawo nie udzielił pierwszeństwa rowerzyście (29.05.2017 r., poniedziałek, godz.07⁵⁰);

c) ponadto wg danych z Systemu Ewidencji Pojazdów i Kolidacji na skrzyżowaniu zdarzyły się jeszcze: 4 kolizje w 2016 r. i 1 kolizja w I kw. 2019 r.;

5) ulica Gierdziejewskiego na odcinku od ul. Połczyńskiej do ul. Posąg 7 Panien/Czerwona Droga została wybudowana przez GDDKiA w ramach zamierzenia budowlanego: „Budowa obsługi komunikacyjnej terenów sąsiadujących z linią kolejową PKP Warszawa – Poznań” i budową tras drogowych związanych z tym zamierzeniem. Ulica umożliwi bezkolizyjną wymianę ruchu między rejonami znajdującymi się po obu stronach torów kolejowych (droga powiatowa, 2x2 pasy ruchu, prędkość dozwolona 60 km/h). Po zachodniej stronie ulicy znajduje się osiedle Gołąbki, po wschodniej stronie hale i magazyny na terenie dawnych Zakładów Mechanicznych „Ursus”. Po stronie zabudowy mieszkaniowej, od końca wiaduktu do ul. Leszczyńskiej zainstalowane ekrany akustyczne.

Wlot ul Leszczyńskiego (droga gminna, strefa 40 km/h) oznakowany jest znakami D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” i A-7 „ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką informującą, że w odległości 20 m za znakami znajduje się znak B-20 „Stop”. Wlot wyjazdu z hal i magazynów oznakowany znakiem B-20 „Stop”. Piesi mają do dyspozycji przejście na ul. Gierdziejewskiego (2x2 pasy ruchu i pas dzielący pełniący funkcję azylu) i na ul. Leszczyńskiego, gdzie obok przejścia w ciągu drogi rowerowej wzdłuż ul. Gierdziejewskiego urządzone jest przejazd dla rowerów. Przejścia umożliwiają ruch pieszy do zabudowy mieszkaniowej i przystanków komunikacji miejskiej (1 linia stała nr 197, 3 [autobusy/h] w kierunku). Przystanki autobusowe dla obu kierunków usytuowane są w zatokach za skrzyżowaniem. W obszarze zawartym między torami kolejowymi, ul. Gierdziejewskiego, Kadłubka i Konotopską, osiedle „Neovillage” (wielorodzinne budynki 2 i 4-kondygnacyjne).

6) Analiza bezpieczeństwa i warunków ruchu wykonana została zgodnie z przepisami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314) i nie wskazała jednoznacznie na konieczność zastosowania tu sygnalizacji świetlnej (skrzyżowanie uzyskało 92 pkt. na 100 pkt. wymaganych).

Biorąc pod uwagę warunki ruchu na skrzyżowaniu, rozwój budownictwa mieszkaniowego w rejonie prosimy o wpisanie skrzyżowania ul. Gierdziejewskiego – Leszczyńskiego na listę potrzeb rozwoju sygnalizacji świetlnej.

Pomiary natężenia ruchu i analizę pod kątem zastosowania sygnalizacji świetlnej zostaną powtórzone po wykonaniu audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej w Dzielnicy Ursus, co jest planowane w 2020 r.

Do wiadomości:
TOR, TSG, TOS, DSR w/m

Z paszportem,

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH**

Łukasz Puchalski