

DAWID KACPRZYK

POKOLENIE PRZYNOŚĄCE ZMIANĘ

Warszawa, dnia 11 stycznia 2019 roku

Wojciech
15.01.2019
[Signature]
UD-XI-2018.0003.2.2019.A5T

Dawid Kacprzyk
Radny Dzielnicy Ursus
m.st. Warszawy
Plac Czerwca 1976 r. nr 1
02-495 Warszawa

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Sekretariat Rady
Dzielnicy Ursus
wpłynęło dnia 11.01.2019
Lp. 8/19 *[Signature]*
podpis

Za pośrednictwem Przewodniczącego
Rady Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy

Zarząd Dzielnicy Ursus
m.st. Warszawy

INTERPELACJA *u*

Na podstawie § 32 Statutu Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy zgłaszam interpelację w sprawie sprawdzenia oraz poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Henryka Brodatego/Magnacka.

W związku z prośbami mieszkańców, mając na uwadze potrzebę poprawy bezpieczeństwa w naszej dzielnicy proszę o sprawdzenie bezpieczeństwa pojazdów wyjeżdżających z ulicy Magnackiej w ulicę Henryka Brodatego. Parkowane samochody w pobliżu skrzyżowania uniemożliwiają zauważenie nadjeżdżającego samochodu. Montaż lustra drogowego lub zastosowanie innego środka bezpieczeństwa pozwoli na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku w ruchu drogowym podczas wyjeżdżania mieszkańców oraz ich gości z posesji. Proszę o pisemną odpowiedź na moją prośbę.

Załączniki:

1/ mail od jednego z mieszkańców zawierający zdjęcia.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY I ADMINISTRACYJNY DZIELNICY URSUS
REFERAT OPINIOWANIA I USŁUGI ZARZĄDU
DZIELNICY URSUS

16. 01. 2019

Ilość załączników

Podpis

Dawid Kacprzyk

Radny Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy

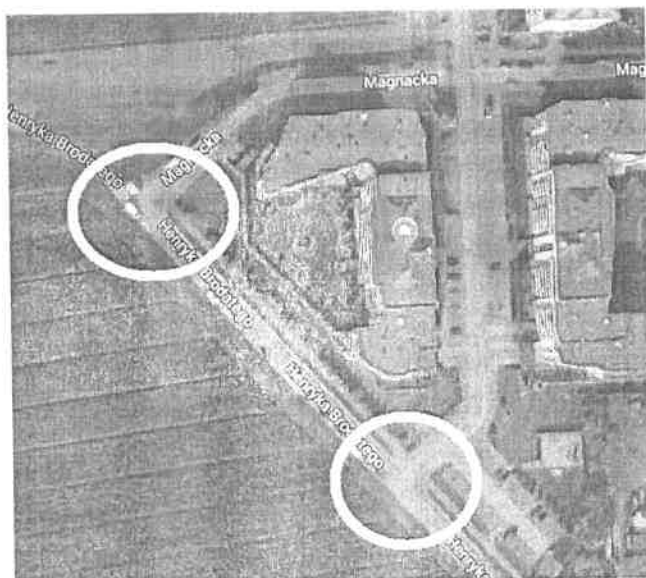
Warszawa 2019.01.08

Szanowny Panie Dawidzie,

Analogicznie do sytuacji z wyjazdem przy ulicy Warszawskiej 43 chciałbym prosić o pomoc w rozwiązaniu naszego problemu.

Problem powstał po ostatnio wykonanym przedłużeniu ulicy Henryka Brodatego za skrzyżowanie z Magnacką (ul. Henryka Brodatego kończyła się fizycznie na budynku Magnacka 7 a dalej była ścieżką przez pole) i zmianie organizacji parkowania.

Ulica Henryka Brodatego stała się intensywniej wykorzystywane przez mieszkańców osiedla z bloków bliżej kanału Konotopa a jednocześnie nowa organizacja miejsc parkingowych od strony budynku Magnacka 7 i wzdłuż Brodatego na odcinku „od ronda” skutecznie ogranicza widok kierowcom pojazdów usiłujących wyjechać z podporządkowanych ulic/uliczek przy Magnackiej 7 na H. Brodatego



Newralgiczne miejsca skrzyżowań ulicy Magnackiej z przedłużoną ul. Henryka Brodatego przy budynku Magnacka 7 oraz przy wyjeździe z drogi wewnętrznej pomiędzy budynkami Magnacka 7 i Magnacka 5.

Skrzyżowanie ul. Magnacka /ul. H. Brodatego

Załączam poniżej zdjęcia wykonane z samochodu wyjeżdżającego z Magnackiej na ulicę Henryka Brodatego przy dojechaniu samochodem ze stosunkowo krótkim przodem aż do prawidłowej linii zatrzymania.

Sytuacja podczas wyjazdu z drogi wewnętrznej pomiędzy budynkami Magnacka 5 i Magnacka 7 na ulicę H. Brodatego wygląda identycznie.

Zdjęcia wykonano w dzień powszedni, około godziny 9:30 rano kiedy ponad połowa miejsc parkingowych jest pusta – co powoduje że odpowiednio wcześniej patrząc w stronę ul. Warszawskiej między samochodami, w zimę (kiedy roślinność nie jest bujna) można coś nadjeżdżającego dostrzec. Natomiast przy pełnym obłożeniu parkingu (na pierwszym zdjęciu z lewej) lub jeżeli na pierwszym miejscu (PUSTYM na zdjęciu) stoi tam coś wyższego niż osobowy sedan nasza widoczność ogranicza się do 7-8m. A to jest nawet mniej niż usiłując wyjechać z H. Brodatego na rondo z ul. Warszawską (a już tam jest naprawdę źle). Normalnie tutaj stoi jeszcze jeden pojazd ograniczając pole widzenia – dorysowany poglądowo na zdjęciu nr 2. **Z poprawką na obiektyw w telefonie – mocno przekłamuje perspektywę bo w naturze tam na prawdę praktycznie nic nie widać.**

Zdj.1 – Wyjazd z ul. Magnackiej na ul. Henryka Brodatego – widok w stronę ronda na ul. Warszawskiej



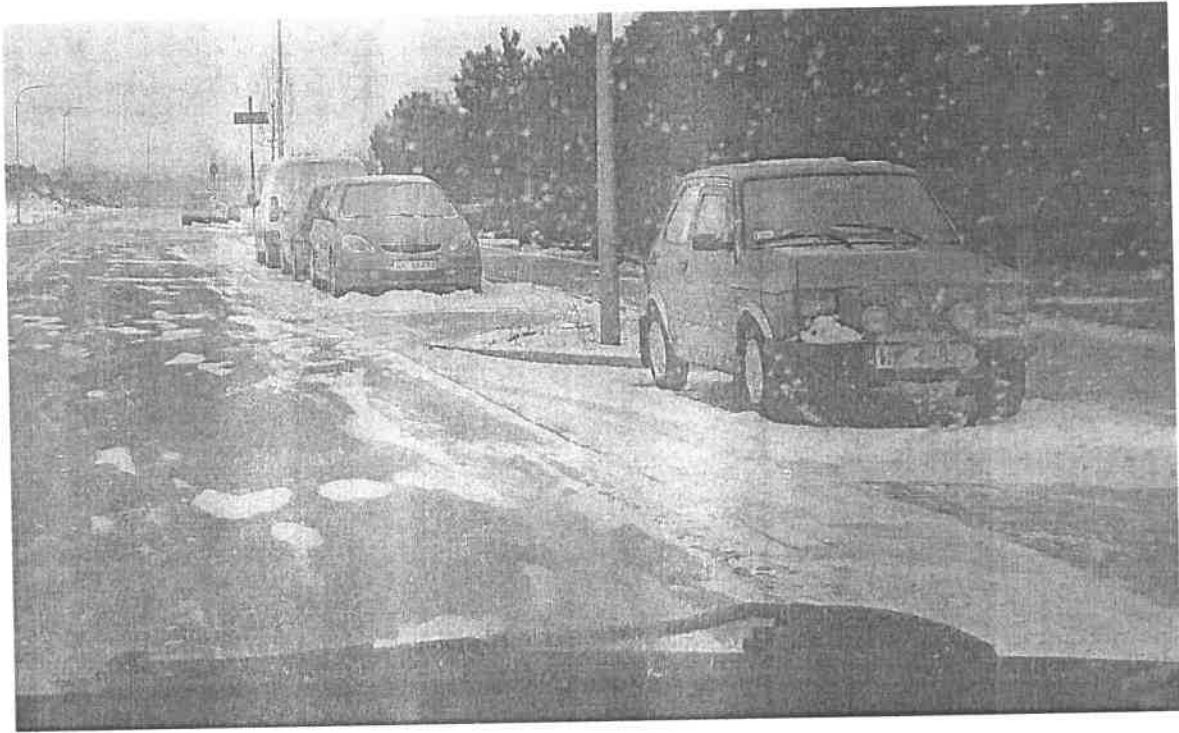
Zdj. 2 – dorysowany pojazd na wolnym miejscu parkingowym.



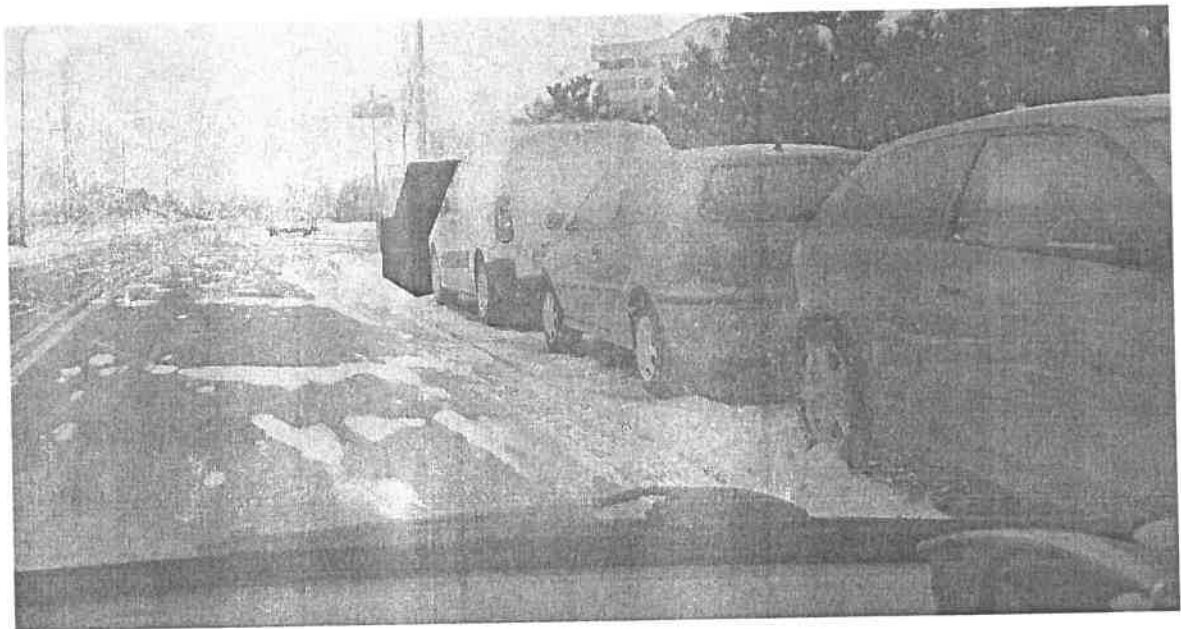
Realnie to jest około 8..MOŻE 10m widoczności w lewo (szerokość pasa ruchu + kawałek trawnika) co nawet zakładając że pojazd z pierwszeństwem zbliżający się ul. Henryka Brodatego porusza się przepisowe 50km/h (około 15m/s) daje nam około 1 sekundy na dostrzeżenie go, ocenę sytuacji, decyzje i jakąkolwiek reakcje o wycofaniu się z próby wyjechania. To abstrakcyjny czas.

Podobnie źle wygląda to skrzyżowanie z perspektywy kierowcy jadącego ul. Brodatego – ale kierujący ma ten „komfort” że jest na drodze z pierwszeństwem. Aczkolwiek to tylko formalny komfort w przypadku orzekania o winie podczas kolizji.

Poniżej zdjęcie z samochodu zbliżającego się do Magnackiej – jak widać nie widzę nic na ul. Magnackiej i nikt z ul. Magnackiej nie widzi mnie (a wciąż **nie jest** zaparkowany pojazd przed białym vanem). Odległość około 30-35m od skrzyżowania (max. 2 sekundy jazdy)



20m od skrzyżowania (domalowana sylwetka pojazdu na pierwszym miejscu postojowym)



Mimo odległości 20m od skrzyżowania wciąż nie widać pojazdu który ma się włączyć do ruchu i on nie widzi nas więc może zaryzykować. Nadmienię że statystycznie czas reakcji kierowcy + czas zadziałania układu hamulcowego to około 1.1 sek. I w tym czasie przy prędkości 50km/h pokonamy 15m. Do tego w dobrych warunkach droga hamowania z tej prędkości wynosi 10-13m. Czyli to jest blisko 10m za mało żeby uniknąć kolizji mając nawet pierwszeństwo i lepszy widok.

Sytuacja wcale nie wygląda dużo lepiej kiedy się popatrzy w prawą stronę (w kierunku kanałku Konotopa bo około 5-6 samochodów parkujących w nieczynnej zatoczce autobusowej (na zdjęciu tylko 2 stoją) też skutecznie utrudnia widok.

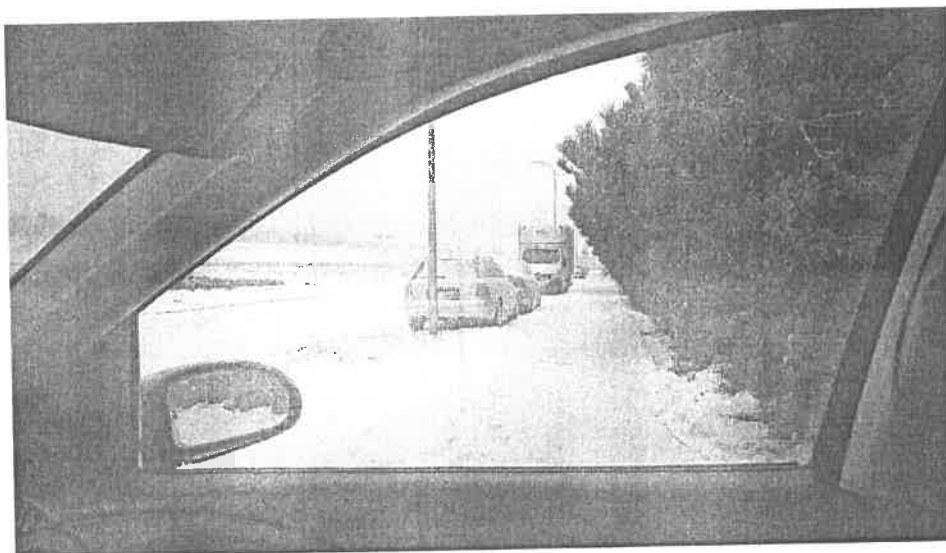


Skrzyżowanie ul. Brodatego/droga wewnętrzna między Magnacka 5 i 7
Praktycznie identyczna sytuacja powstała na wyjeździe z drogi wewnętrznej między budynkami Magnacka 5 i 7 na ul. Henryka Brodatego. (Na zdjęciu z widokiem „w lewo” też brak pierwszego zaparkowanego pojazdu).

Wyjazd z drogi wewnętrznej – widok w kierunku ul. Warszawskiej i ronda (ogniskowa obiektywu w telefonie przekłamuje – widok nie jest aż tak doskonały a odległość nie jest tak duża).



Widok w stronę Konotopy



Skrzyżowania stały się BARDZO NIEBEZPIECZNE a przecież planowo ta ulica ma nabierać coraz większego znaczenia i nawet kiedyś ma po niej być puszczona linia autobusowa.

Zwracam się więc z prośbą o podjęcie jakichś działań w celu poprawy sytuacji na w/w miejscach. Nie jestem fachowcem w tej dziedzinie ale np. takie proste rozwiązanie jak choćby lustra umieszczone naprzeciwko ulic wyjazdowych na H. Brodatego pozwoliły by znacznie poprawić pole widzenia. To są dwie główne drogi wyjazdowe z dużego osiedla i opisany problem dotyczy codziennie masy kierowców - a ryzyko wciąż wzrasta wraz ze wzrostem ruchu na ul. Brodatego – a wzrośnie jeszcze bardziej w chwili dalszego przedłużania ulicy H. Brodatego.

Krzysztof Mańko

Ul. [REDACTED]

Tel. [REDACTED]